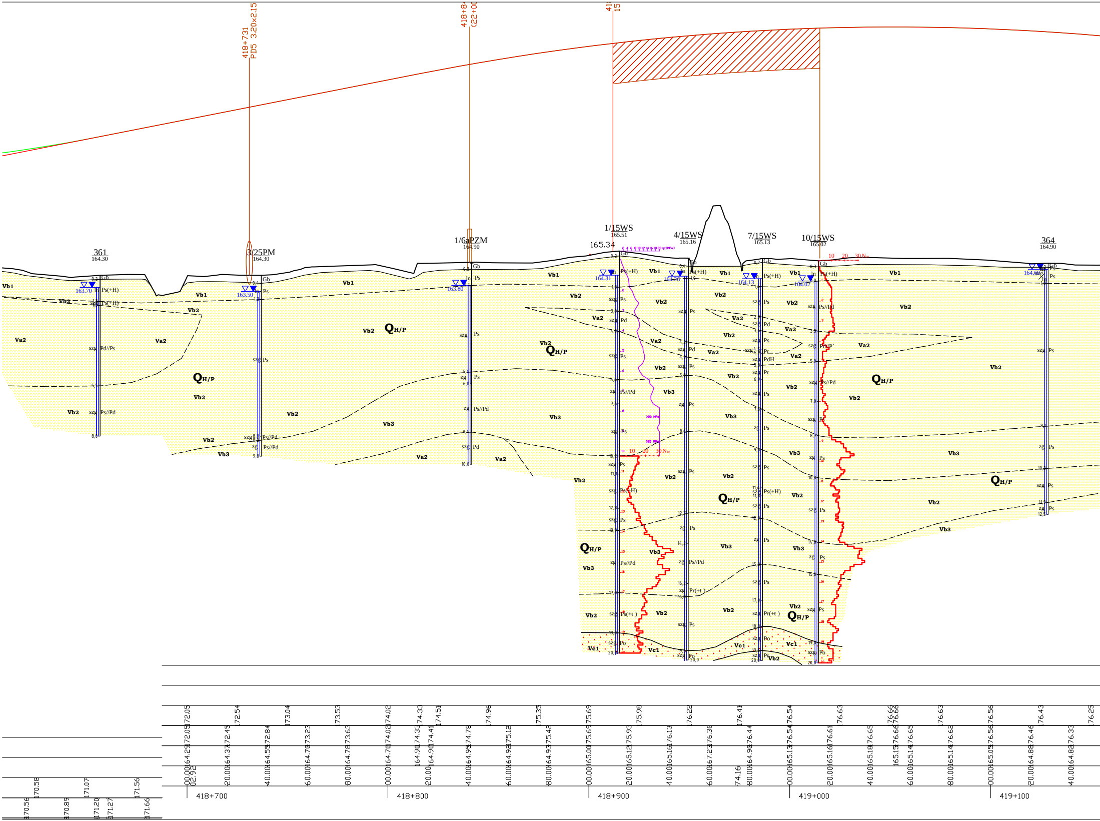
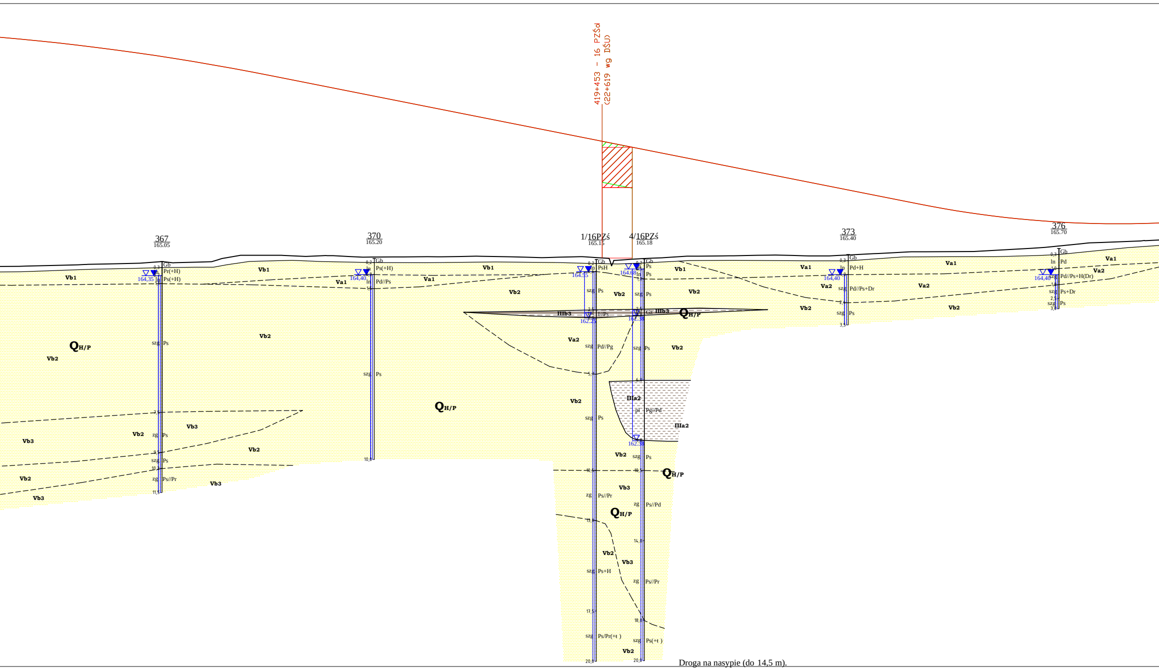
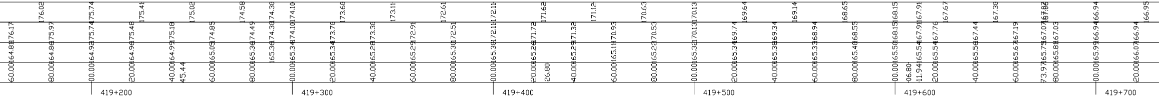

418+731
PDS 3.20x2.15
418+8
(22+00
41
15
361
164.30
3/25PM
164.30
1/6aPZM
164.90
1/15WS
165.51
165.34
4/15WS
165.16
7/15WS
165.13
10/15WS
165.02
364
164.90
163.70
163.50
163.80
164.31
164.26
164.13
164.02
164.60
Gb
In
Ps(+H)
Ps
Pd
Pd//Ps
Ps//Pd
Ps//P
PdH
Pr
Pr(+t)
Ps(+t)
Po
szg
zg
Vb1
Vb2
Vb3
Va2
Vc1
$Q_{H/P}$
10 20 30 N10
>30 MPa
418+700
418+800
418+900
419+000
419+100
172.05
172.54
173.04
173.53
174.02
174.33
174.51
174.96
175.35
175.69
175.98
176.22
176.41
176.54
176.63
176.66
176.63
176.56
176.43
176.25
170.58
171.07
171.56
170.56
170.89
171.20
171.27
171.66

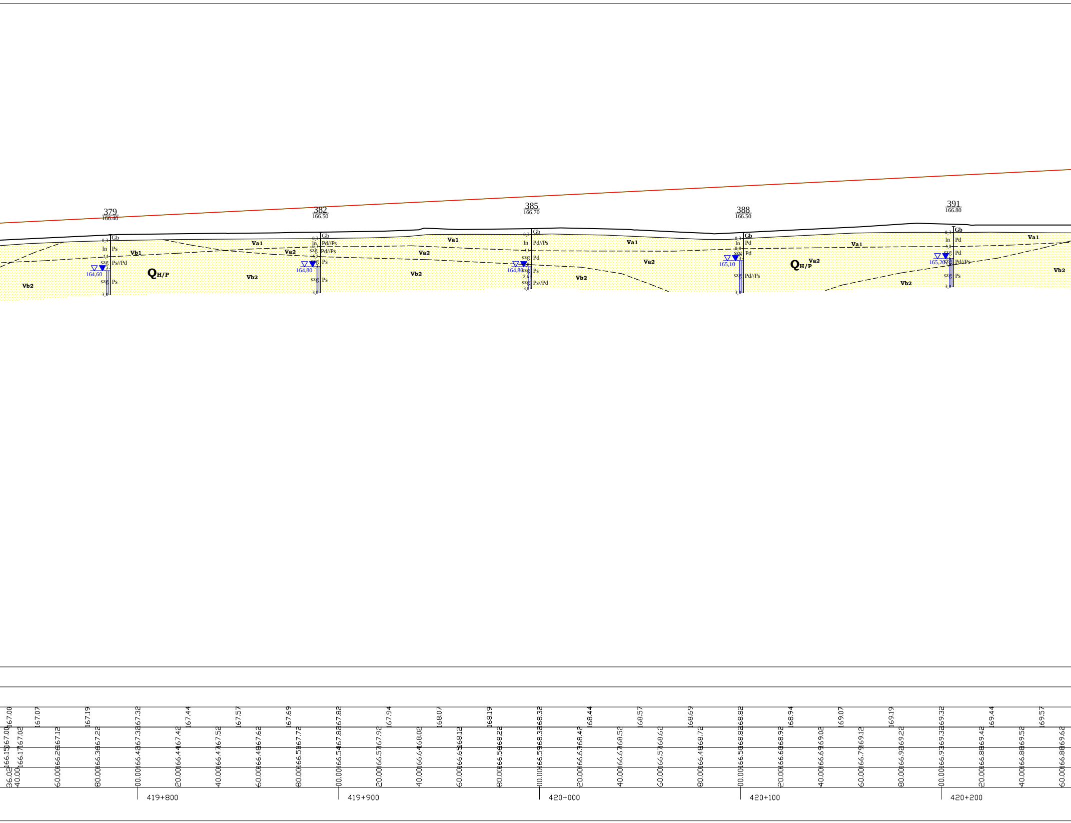

419+453 – 16 PZŚd
(22+619 wg DŚU)
367
165.05
370
165.20
1/16PZś
165.15
4/16PZś
165.18
373
165.40
376
165.70
QH/P
Va1
Va2
Vb1
Vb2
Vb3
IIIb3
IIIa2
164,35
164,40
164,55
164,68
162,25
162,30
Gb
Ps(+H)
Pr(+H)
Pd//Ps
Pd//Ps+Dr
Pd//Ps+H(Dr)
Ps+Dr
Pd+H
Ps
Ps//Pr
Ps//Pd
Pd//Pg
Pg//Pd
Ps+H
Ps/Pr(+t)
Ps(+t)
Gz
szg
zg
pl
In

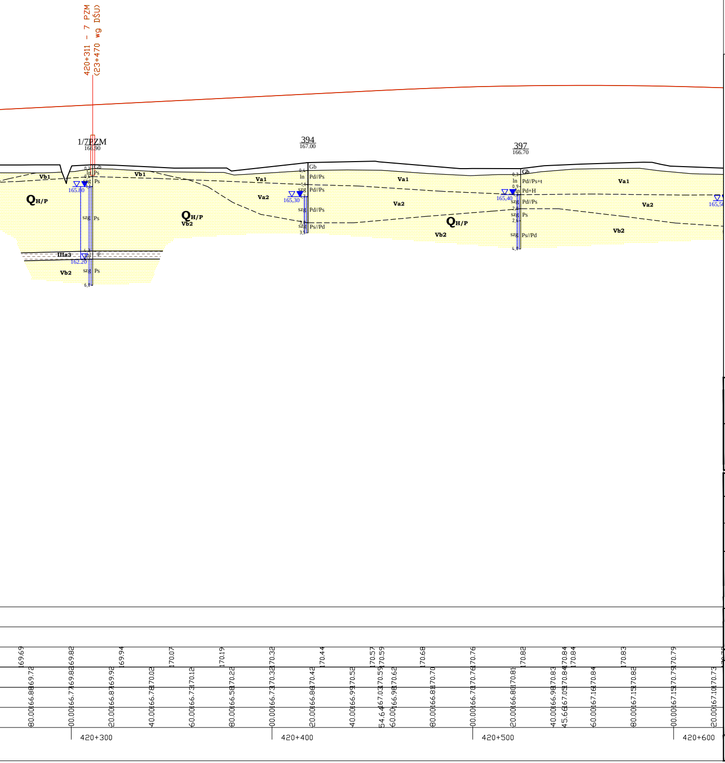
Droga na nasypie (do 14,5 m).

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


419+200
419+300
419+400
419+500
419+600
419+700


379
166.40
382
166.50
385
166.70
388
166.50
391
166.80
Gb
ln
szg
Ps
Ps//Pd
Pd//Ps
Pd
Ps//Pd
Pd//Ps
0,3
1,1
3,0
164,60
164,80
164,80
165,10
165,20
Va1
Va2
Vb1
Vb2
$Q_{H/P}$
167.00
167.07
167.19
167.32
167.44
167.57
167.69
167.82
167.94
168.07
168.19
168.32
168.44
168.57
168.69
168.82
168.94
169.07
169.19
169.32
169.44
169.57
167.00
167.02
167.12
167.22
167.32
167.42
167.52
167.62
167.72
167.82
167.92
168.02
168.12
168.22
168.32
168.42
168.52
168.62
168.72
168.82
168.92
169.02
169.12
169.22
169.32
169.42
169.52
169.62
166.15
166.17
166.26
166.36
166.43
166.44
166.47
166.48
166.51
166.54
166.57
166.64
166.65
166.56
166.59
166.63
166.67
166.57
166.48
166.50
166.60
166.69
166.79
166.92
166.93
166.88
166.88
166.88
36.02
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
419+800
419+900
420+000
420+100
420+200


420+311 - 7 PZM
(23+470 wg DŚU)
1/7PZM
166.90
394
167.00
397
166.70
Gb
ln
Ps
szg
Pd//Ps
Ps//Pd
Pd//Ps+t
Pd+H
IIIa3
Vb1
Va1
Va2
Vb2
QH/P
165.80
162.20
165,30
165,40
165,50
0,2
0,6
1,1
4,3
6,0
0,4
3,0
3,5
0,3
0,9
2,0
2,6
4,0
169.69
169.82
169.94
170.07
170.19
170.32
170.44
170.57
170.59
170.68
170.76
170.82
170.84
170.83
170.79
420+300
420+400
420+500
420+600

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▒	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▤	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▒	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▒	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▒	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▒	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

**Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)**

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

**Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:* 2.2C
1690	kwiecień 2016	1: 1000	*Nr arkusza:* 8/25